



## 2025 YILI İSTANBUL YELKEN KULÜBÜ YAT TROFESİ\* YARIŞ PROGRAMI v2

v2 güncellemeleri mavi renk ile gösterilmiştir.

| KUPA ADI                            | TARİHİ                        | YARIŞ<br>ADEDİ | ROTA                       | KATSAYISI              |
|-------------------------------------|-------------------------------|----------------|----------------------------|------------------------|
| 110. YIL ÇANAKKALE ZAFERİ<br>KUPASI | 15 MART 2025                  | 1              | COĞRAFI                    | 1                      |
| 41. YIL DENİZ HARP OKULU<br>KUPASI  | 17-18 MAYIS 2025              | 2              | 2xCOĞRAFI                  | 1                      |
| 40. YIL AMİRAL KUPASI               | 31 MAYIS –<br>01 HAZİRAN 2025 | 3              | 2 x ŞAMANDIRA<br>1 x BOĞAZ | ŞAMANDIRA 1<br>BOĞAZ 2 |
| İYK ANI KUPASI 1. AYAK              | 28 HAZİRAN 2025               | 2              | 2 x ŞAMANDIRA              | 1                      |
| İYK ANI KUPASI 2. AYAK              | 05 TEMMUZ 2025                | 1              | COĞRAFI                    | 1                      |
| 73. YIL ALTINKİLİT KUPASI           | 06 EYLÜL 2025                 | 2              | 2 x ŞAMANDIRA              | 1                      |
| 65. YIL DONANMA KUPASI              | 27-28 EYLÜL 2025              | 1              | COĞRAFI                    | 2                      |
| HEYBELİADA 1773 KUPASI              | 15 KASIM 2025                 | 1              | COĞRAFI                    | 1                      |

(\*) 2025 İYK Yat Trofesi Yarışları WS OSR Kategorisi 4'e uygun organize edilir.

# İSTANBUL YELKEN SPOR KULÜBÜ

## YAT YARIŞ KURALLARI

### 2025

**[SP]** Yarış Kurulu ve Teknik Kişi / Kurul tarafından duruşmasız 'Standart Ceza' uygulanabileceği bir kuralı gösterir (WS RRS 63.2(a), A5.1 değişikliği).

**[NP]** Kural ihlalinin bir tekne tarafından protesto için bir neden olmayacağını gösterir (WS RRS 60.1 değişikliği).

#### 1. KURALLAR

- 1.1. Uluslararası Yelken Federasyonu (WS) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2025 – 2028.
- 1.2. WS Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (OSR) 2024 - 2025 veya en son geçerli versiyon.
- 1.3. 2025 TYF İlke Kararları
- 1.4. 2025 IMS Kuralları
- 1.5. 2025 ORC Rating Sistemleri
- 1.6. Yarış İlanı ve Ekleri, 2025 İYK Yat Yarış Kuralları (İYK YYK) ve varsa yayınlanacak Ek Yarış Kuralları
- 1.7. 2022 TYF Reklam Alma ve Taşıma Kuralları
- 1.8. Türkiye Yelken Federasyonu Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken Numarası Tahsis Kuralları, Yelken Hakem Talimatı
- 1.9. Devletin geçiş hakkı kurallarının olduğu yerler ile güneşin batış ve doğuş saatleri arasında WS RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (IRPCAS/UDÇÖT) alır ve uygulanır. Bu süre içinde tekneler gerekli seyir fenerlerini, yelkenleri tarafından maskelenmeyecek şekilde yanmış bulunduracaklardır.
- 1.10. Kurallar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, İYK Yat Yarış Kuralları ve Ek Yarış Kuralları'ndan tarihi en geç/en yeni olan geçerli olacaktır. Gerektiğinde Protesto Kurulu duruma açıklık getirecek bir karar alacak, Yarış Kurulu da bu kararı uygulayacaktır.
- 1.11. Yarış İlanı, İYK Yat Yarış Kuralları ve varsa Ek Yarış Kuralları'nın başka dile tercümesi ve yayınlanması sonucunda oluşabilecek uyuşmazlık halinde Türkçe metin esas alınacaktır. Organizasyon Otoritesi, yarışan teknelerde borda numarası kullanılmasını isteyebilir. Bu durumda numaraların nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı resmi ilan panosunda ilan edilecektir.
- 1.12. 2025 İYK Trofesi kapsamına dahil olmayan yat yarışları için ayrıca ek yarış kuralları yayınlanacaktır.

#### 2. [NP] KAMERA VE ELEKTRONİK DONANIM

- 2.1. Tekneler, Organizasyon Otoritesince talep edilmesi durumunda, verilen kamera ve pozisyon belirleyici (transponder) elektronik donanımı belirtilen şekilde taşıyacaktır.
- 2.2. Bu tür donanımın kullanımı ve yerleştirileceği yer konusunda talimatlar Resmi İlan panosunda açıkça belirlenecektir.

#### 3. YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 3.1. Yarış duyuruları resmi ilan panosunda ve/veya internet sitesinde ilan edilecektir. Resmi ilan panosunda yer aldığı süreci, duyuruların internet sitesinde ile ilan edilememesi, Düzeltme İsteği nedeni olmaz (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği). Resmi ilan panosu yarış kurallarında belirtildiği sürece bir web sitesi veya başka sanal ortam olabilir. Bu şekilde yapılmış duyurular tüm yarışçılara yapılmış resmi duyuru niteliği taşıyacak olup resmi ilan panosunun incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.
- 3.2. Tüm duyurulara tarih ve ilan saati yazılarak Yarış Kurulu Başkanı veya Yarış Ofisi Sorumlusu tarafından imzalanacaktır. Protesto Kuruluna ait duyurular ilgili Kurul Başkanı tarafından

imzalanacaktır. Resmi ilan panosu sanal ortamda bulunduğu durumlarda duyurular imzalanmış kabul edilecektir.

#### **4. YARIŞ KURALLARINDA DEĞİŞİKLİKLER**

- 4.1. Resmi ilan panosu Yarış Ofisine yakın konumda olacak ve yeri Yarış İlanı'nda belirtilecektir.
- 4.2. Yarış Kuralları'nda yapılacak değişiklikler, ait olduğu gün saat 09:00'dan önce Resmi İlan Panosunda ve/veya internet sitesinde ilan edilecektir.
- 4.3. Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamanın yapılacağı günden bir gün önce saat 20.00'ye kadar resmi ilan panosunda ve/veya internet sitesinde ilan edilecektir.
- 4.4. Resmi ilan panosunda yer aldığı sürece, duyuruların internet sitesinde ilan edilememesi, Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği).
- 4.5. Yarış Kurulu gerekli gördüğü durumlarda bazı değişiklikleri sözlü olarak su üstünde ilan edilebilir. Yarış Kurulu, Uyarı İşaretinden geç olmamak üzere, gerekli gördüğü değişiklikleri, önceden ilan edilmiş VHF Kanalından duyurarak yapabilir (RRS 90.2.(c) değişikliği). Tüm yarışan tekneler telsiz anonslarını dinlemekle yükümlüdür. Duyuruların alınamaması Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği).

#### **5. KARADA VE SUDA VERİLECEK İŞARETLER**

- 5.1. Yarış Ofisine yakın konumdaki 'RC' bayrağı toka edilmiş direk karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Kurulu'nun resmi işaret direği sayılacaktır.
- 5.2. Uluslararası "AP" (erteleme) kod bayrağı karada iki seda işareti ile toka edildiğinde anlamı: Yarış ertelenmiştir, 1-9 sayı flandrası üzerine toka edildiğinde ise belirtilen saat kadar yarış ertelenmiştir anlamına gelecektir. Süre dolduğunda ikinci bir sayı flandrası toka edildiğinde yine "yarış ilanı veya kurallarında ilan edilen uyarı saatine belirtilen saat kadar ertelenmiştir" anlamına gelecektir.
- 5.3. Yarış Kurulu'nca Uyarı İşareti, "AP" (erteleme) kod bayrağının karada bir seda işareti ile arya edilmesinden sonra 30 dakikadan daha önce verilmeyecektir. (Yöresel şartlar göz önüne alınarak bu süre Ek Yarış Kuralları'nda belirtilmek suretiyle kısaltılabilir veya uzatılabilir). Start Komite botu direği, gönderler ve/veya salvo sistemi, su üzerinde verilecek görsel işaretler için kullanılacaktır.

#### **6. YARIŞLARIN PROGRAMI**

- 6.1. Yarışlar TYF programında belirttikleri tarihlerde ve/veya ilgili Yarış İlanında belirtilen gün(ler) ve saatte yapılacaktır.
- 6.2. Yarış Programının yarış adedi arkasında kalınması halinde İYK YYK 4.3 uyarınca ilan etmek kaydıyla günde bir fazla yarış yapılabilir.
- 6.3. Yarışların son gününde verilebilecek en son Uyarı İşareti saati, Yarış İlanı'nda belirtilecektir.

#### **7. UYGUNLUK**

- 7.1. Yarışlara kayıt vererek katılabilecek teknelerin ve yelkencilerin şartları Yarış İlanı'nda belirtilecektir.
- 7.2. Yarışlar tüm bölgelere ve yabancı yelkencilere, geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

#### **8. SINIFLAR – KLASMANLAR VE FLAMALAR**

- 8.1. Yarışların hangi sınıflara açık organize edileceği, Klasman - Bant Aralıkları ve flama renkleri ilgili Yarış İlanı'nda belirtilecektir.

- 8.2. **ORC SINIFI:** 2025 güncel ve geçerli ORC Club veya ORC International sertifikalı teknelere açık olacaktır.
- 8.3. **GEZİ SINIFI:** Yarış İlanı'nda tarif edilen teknelere açık olacaktır.
- 8.4. Yarış İlanı'nda belirtilmek üzere Eş Tekne (One Design), Benzer Tekne, Duo ve Trio formatlı yarışlar organize edilebilir.
- 8.5. Tekneler, belirlenen ve ilan edilen klasmanlarında yarışacak olup başka bir klasmanda yarışma talebinde bulunamazlar.
- 8.6. İYK YAT TROFESİ kapsamındaki yarışlar için klasmanlarda en az tekne sınırlandırılması yoktur. Ancak start işlemlerinde Organizasyon Komitesi'nin onayı ile Yarış Kurulu klasman birleştirmesi yaparsa, bu hesaplamalara uygulanmaz.
- 8.7. [SP] [NP] Her tekne kendi sınıf/klasman flamasını kıç ıstralyaya, kıç ıstralyası olmayan tekneler, teknenin kıç tarafında en iyi görünür uygun bir yere bağlayacaktır. Tekneler klasman flamasını uyarı işaretinden itibaren finişini yapıncaya kadar taşımak zorundadır. Milli Bayrak, uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile arya edilecek/kapatılacaktır.
- 8.8. [SP] [NP] İYK YYK 8.7 ye ek olarak, protesto bayrağı (protesto verilmesi durumunda), varsa yarışın 'sponsor' flamaları ve yapışkan etiketleri ile borda numaraları görülebilir şekilde taşınacaktır.
- 8.9. [SP] [NP] Sınıf / Klasman flaması ve protesto bayrağı ile varsa yarışın 'sponsor' flamaları dışında yarışlar süresince başka flama/bayrak/fors toka edilmeyecek / taşınmayacaktır.

## 9. ROTALAR ve ŞAMANDIRALAR

- 9.1. Uygulanacak rotalar ilgili yarışın Yarış İlanı ve/veya Rota Kartlarında ve/veya Ek Yarış Kuralları'nda detaylı olarak belirtilecektir. Belirtilen zamanlar/mesafeler sadece, Yarış Kurulu'na rota uzunluğu bakımından yönlendirici olmaları için konulacaktır, hiçbir şekilde Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği).
- 9.2. Yarış Kurulu Uyarı İşaretinden geç olmamak üzere, belirtili VHF Kanalından ilan ederek ve Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış Kuralları'nda belirtili flamayı toka etmek sureti ile belirtili rotalardan birini uygulayabilir. Çağrılarının alınmaması Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği).
- 9.3. Yarış rotasında herhangi bir şamandırada kapı bulunduğu tekneler yarış rotası yönünde kapı şamandıralarının arasından geçeceklerdir. Kapı şamandıralarının birinin yokluğunda mevcut şamandıra iskelede bırakılacaktır. Bu durum Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği).
- 9.4. Mümkün olabildiği takdirde şamandıra yarışlarında Yarış Kurulu, start botunda ilk orsa şamandırasının pusula derecesini Uyarı İşaretinden önce yazılı olarak ilan edebilir. Yarışlarda turuncu renkli ve silindirik şamandıralar kullanılacak olup, şamandıralarda numara bulunma mecburiyeti yoktur. Kullanılan şamandıraların bu tariflere uymaması bir Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği). Dönüş/Geçiş şamandıra koordinat değerleri yaklaşık verilecek olup, Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır (WS RRS Kural 61.1(a) değişikliği).

## 10. TABİİ MANİALAR

Varsa, yarış parkuru içinde veya yakınında bulunan (batık, sığlık, kayalık vs) tehlike oluşturabilecek tabii manialar Yarış İlanı veya Ek Yarış Kuralları'nda açıkça belirtilecektir.

## 11. START

- 11.1. Yarışların startı WS RRS 26'ya göre verilecektir. Eğer uyarı işareti süresinde değişiklik varsa bu Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış Kuralları'nda açıkça belirtilecektir. Start hattı tarifi ve start sıralaması, ilgili Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış Kuralları ile ilan edilecektir.

- 11.2. Yarış Kurulu, start hattının yerini gerekli gördüğünde Start/İşaret teknesinde WS RRS “L” kod bayrağı uygulaması ile değiştirebilir.
- 11.3. Yarış Kurulu tekneleri, hava şartları veya teknik sebeplerden dolayı start hattında pozisyonlarını muhafaza etmek için makine çalıştırabilir, bu durum bir Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği).
- 11.4. Kendi start işaretinden itibaren 10 dakika içinde start edemeyen tüm tekneler (DNS) puanı alacaklardır. Bu husus RRS Kural A5’i değiştirir. Bu süre, Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış Kuralları’nda açıkça belirtilmek kaydıyla değiştirilebilir. Coğrafi rota yarışlarında bireysel bir geri çağırma işareti (X Kod Bayrağı) verildikten sonra, Yarış Kurulu mümkün olursa, tekne/lerin start etmediğini ve OCS olduklarını belirtili VHF kanalından yelken numarasını veya borda numarasını veya tekne adını yayınlatabilir. Bu yayınlarda gecikme veya yapılma sırası veya bunların yayınlanmasında veya alımında herhangi bir ihmal veya hata, Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır (WS RRS 61.1(a) değişikliği).
- 11.5. Günün ilk yarışı/yarışları öncesinde; verilecek startlarda ve bunların tamamlanmasından sonra verilecek startlarda, iki yarış arasında veya uzun gecikme aralığı olduğunda yelkencilerin Uyarı İşaretine dikkatini çekmek amacıyla bir seda işareti ile Turuncu Bayrak toka edilecek ve Uyarı İşaretinden önce en az 5 dakika tokada kalacaktır. Start işlemleri tamamlandıktan en az 10 dakika sonra Turuncu Bayrak seda işaretsiz arya edilecektir. Art arda, yakın frekansla verilen startlarda Turuncu Bayrağın arya edilmesi gerekmez. RRS Kural 30.4’ü (Siyah Bayrak Kuralı) ihlal eden tekneler için Yarış Kurulu’nun finish ve start botlarında teknelerin yelken numaraları bir panoda sergilenerek gösterilecektir. Bu uygulamaların yapılamaması bir Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır (WS RRS 61.1(a) değişikliği).
- 11.6. [DP] Uyarı işareti verilmemiş tekneler diğer yarışların start işlemleri boyunca start alanından uzak duracaklardır.

## **12. STARTTAN SONRA ROTA DEĞİŞİKLİĞİ VE ROTA KISALTMASI**

- 12.1. Starttan sonra rota değişikliği, WS RRS Kural 33’e uygun olarak, şamandıranın Yarış Kurulu tarafından yeni pozisyonuna taşınması veya yeni şamandıra atılması şeklinde yapılacaktır.
- 12.2. WS RRS 33 uygulandığında, rüzgar üstü-rüzgar altı şamandıra yarış rotasında offset (1A) atılmayacaktır.
- 12.3. Yarış Kurulu WS RRS 32 uyarınca Rota Kısaltması uygularsa, uygulamanın yapılacağı konumu belirtili VHF Kanalından anons edebilir. Yarış Kurulu’nun telsiz çağrısının alınamaması bir Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği).

## **13. FİNİŞ**

- 13.1. Finit Hattı tarifi ilgili Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış Kuralları ile ilan edilecektir.
- 13.2. Finit esnasında her tekne için bir seda işareti verilecektir. Bu işaretin verilememiş olması bir Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır. (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği)
- 13.3. Finit teknesi hava şartları veya teknik sebeplerden dolayı finit hattında pozisyonlarını muhafaza etmek için makine çalıştırabilir, bu durum bir Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği).
- 13.4. Finit zamanında yanlışlık olduğunu iddia eden tekne, bu başvurusunu, Yarış Ofisi’nden veya İYK web sitesinden edineceği ve Sorumlu Kişisi tarafından imzalanmış “Finit Sıralaması Sorgulama Talep Formu” ile Yarış Kurulu’na yapacaktır. Bu başvurusundan

sonuç alamadığı takdirde, Düzeltme İsteği hakkı saklıdır.

- 13.5. [DP] Gün batışı ve doğuşu arasında finiş alınacak yarışlarda finiş hattına gelen tekneler, finiş yaparlarken yelken numaralarını aydınlatacaklar ve ayrıca kendilerini Yarış Kurulu'nca tasdik edilinceye kadar belirtili VHF kanalından tanıtacaklardır.

#### 14. CEZA SİSTEMLERİ VE DEKLARASYON

- 14.1. Sadece alan (zone) dışındaki WS RRS Bölüm 2 Kurallarının ihlalinde WS RRS 44.1 iki dönüş cezası, WS RRS 44.2'ye uygun olarak bir dönüş cezası (aynı yöne bir tramola ve bir kavança) olarak değiştirilmiştir (WS RRS 44.1 değişikliği).
- 14.2. WS Bölüm 2 kurallarının ve RRS 31 ihlallerinde, Ceza Dönüşü yapan tekneler Protesto Zaman Sınırı içinde Yarış Ofisi'nden temin edecekleri Deklarasyon Formu'nu dolduracaklardır. Ceza dönüş deklarasyonu vermeyen teknelerin ceza alternatifi kullanmadığı kabul edilecektir.
- 14.3. Yarışı tüm kurallara uyarak bitiren bir tekne, gövdesi finiş hattını rota tarafından kestiğinde finiş yapmış sayılır ve Finiş deklarasyonu vermesine gerek yoktur.
- 14.4. Finiş yapmış bir tekne, finişten sonra herhangi bir sebepten dolayı yarıştan çekilirse, finiş yapmış teknenin Sorumlu Kişisi, Yarış Ofisi'nden sağlanacak Terk Deklarasyon Formu'nu doldurup imzalayarak protesto zaman sınırından önce Yarış Ofisi'ne verecektir.
- 14.5. [DP] Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler ile engelden ve tehlikeli durumdan kurtulmak amaçlı motor çalıştıran tekneler, bu hususu protesto zaman limiti içinde yazılı olarak deklare edeceklerdir. Protesto Kurulu tarafından durumları değerlendirilecek ve uygun İhtiyari Ceza tatbik edilebilir. Bu konudaki karar Protesto Kurulu'na aittir.
- 14.6. [SP] STANDART CEZALAR: Aşağıdaki kuralların ihlallerinde ceza yüzdeleri yarışta geçen düzeltilmemiş zamana eklenecektir. Yarış Kurulu Standart Cezanın uygun olmadığı kanaatinde olursa tekneye protesto verebilir.

|                                                                                                |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| İYK YYK 8.7 – Sınıf/klasman flaması taşımamak, Milli Bayrağı arya etmemek                      | %5 (en az 1 sıra)  |
| İYK YYK 8.8 – Flamaları, yapışkan etiketleri, borda numaralarını görülebilir şekilde taşımamak | %5 (en az 1 sıra)  |
| İYK YYK 8.9 – Başka flama/bayrak/fors taşımak                                                  | %5 (en az 1 sıra)  |
| İYK YYK 24.1 – Reklam malzemelerini taşımamak                                                  | %5 (en az 1 sıra)  |
| İYK YYK 26.2 – Destek botu flama veya adını görünür şekilde taşımamak                          | %5 (en az 1 sıra)  |
| İYK YYK 26.3 – Destek botu parkurdan uzak durmamak                                             | %5 (en az 1 sıra)  |
| İYK YYK 22.4.1 – Ekip değişikliği şartına uymamak                                              | %10 (en az 2 sıra) |
| İYK YYK 28.3 – Telsiz iletişimi                                                                | %10 (en az 2 sıra) |

- 14.7. [DP] İHTİYARİ CEZA: Protesto Kurulu'nun takdirinde %5 - %20 - %50 olarak uygulanacaktır.

#### 15. ZAMAN SINIRI

- 15.1. Rüzgarüstü/Rüzgaraltı şamandıra rotalarında yarışların zaman sınırı 2 saattir. Finiş Penceresi zamanı ve coğrafi yarışlarda yarış zaman sınırı Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış Kuralları'nda belirtilecektir.

- 15.2. Zaman sınırı gün batımından sonra olan yarışlarda finiş hattı ışıklandırılacaktır. Teknik sorunlar nedeniyle ışıklandırma sürecinde kesiklik olması Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği).
- 15.3. Kendi sınıf veya klasmanında lider teknenin finişinden sonra, belirtili zaman sınırı veya finiş penceresi zamanı içinde finiş yapmayan tekne/ler duruşmasız olarak Finiş Yapmadı (DNF) puanı alacaktır (WS RRS 35 ve A5'i değişikliği).

## **16. PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ**

- 16.1. Protesto vermek niyetinde olan tekne RRS 60.2'ye uygun hareket etmesine ilave olarak, Finiş Hattındaki görevlilere protesto niyetini ve hangi tekneyi/leri protesto ettiğini mümkün olan en kısa zamanda belirtili VHF kanalından bildirecek ve çağrısının alındısını tasdik edecektir (WS RRS 61.1(a) değişikliği).
- 16.2. Protesto bayrağı "B" kod flaması veya dikdörtgen kırmızı (bayrak kırmızısı renkte) bir flama olacaktır. Protesto bayrağının ebatları en az 20x30cm olacaktır.
- 16.3. Protesto/Düzeltme İsteği formları Yarış Ofisi'nden teslim alınacak ve protesto zaman sınırı içinde Yarış Ofisi'ne teminat bedeli ödenerek elden teslim edilecektir.
- 16.4. Protesto zaman sınırı Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış Kuralları'nda belirtilecektir.
- 16.5. Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından verilen protestolar Kural 60.2(d) uyarınca, aynı protesto zaman sınırı içinde Yarış Ofisi' ne teminat ödemeksizin teslim edilecek ve resmi ilan panosunda ilan edilecektir.
- 16.6. Protesto / Düzeltme İsteği teminatının yatırılmaması halinde protesto ve düzeltme isteği duruşmalarına bakılmayacaktır. Protesto ve/veya Düzeltme İsteğinde bulunan teknenin protesto duruşmasını kazanması ve/veya protestonun geçersiz olması nedeniyle duruşma açılmaması durumunda teminat bedeli iade edilir, aksi durumda ise Organizasyon Otoritesi tarafından irat kaydedilir.
- 16.7. Yarış Ofisinin kapanmasını müteakip verilecek Protesto / Düzeltme İsteği teminatları Organizasyon Otoritesi'nin belirleyeceği şekilde ödenecektir.

## **17. ÖLÇÜ VE TARTI PROTESTOLARI**

- 17.1. Ölçü ile ilgili protesto eden ve protesto edilen taraflar, ölçü, ölçücü (gerektiğinde ölçücüye ait yol, konaklama vs.) ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ve tartı ile ilgili protestolarda yine protesto eden ve protesto edilen taraflar karaya çekme, tartı, ölçücü (gerektiğinde ölçücüye ait yol, konaklama vs.) ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı Yarış Ofisi'ne avans olarak yatıracaktır. Protestoyu kaybeden taraf tüm masrafları üstlenecek ve kazanan taraf ise yatırdığı avans bedelini geri alabilecektir.
- 17.2. Ölçü ve tartı protestolarında, protesto edilen tarafın, belirlenen masraf avansını zamanında yatırmaması halinde protesto eden tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.
- 17.3. Ölçü ve tartı ile ilgili protestolarda protesto eden taraf protesto teminatını ayrıca yatıracaktır.
- 17.4. Protestolara/Düzeltme İstekleri'ne sadece ilan edilen mahallerde bakılacaktır. Yarışın son / ödül günü Protesto Kurulu'nun bir kararına ancak tebliğinden en geç 30 dakika içinde Düzeltme İsteğinde bulunabilecektir (WS RRS 61.2.(b).2 değişikliği).
- 17.5. Protesto zaman sınırının dolmasından sonra 30 dakika içinde duruşma saatleri ve yeri resmi ilan panosunda duyurulacaktır. Resmi ilan panosundaki bu duyuruyu takip etmek ve duruşma saatinde hazır bulunmak yarışçıların sorumluluğundadır.

## 18. TEMYİZ HAKKI

- 18.1. WS RRS Kural 70.4 uygulaması dışında, bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Kurulu'nun kararını benimsemediği takdirde WSRRSEk-R uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir. Temyiz Başvuru Formları TYF web sitesinden temin edilebilir. Temyiz ücreti, TYF Hizmet Bedelleri tarifesinde belirtilen ücret kadar olup Türkiye Yelken Federasyonu hesabına yatırılmalıdır.
- 18.2. Bir kararı temyiz edecek taraf, TYF web sitesindeki Temyiz Başvuru Formunu dolduracak ve RRS Ek-R uyarınca hazırlayacağı Temyiz Başvurusu Dilekçe ve Protesto Formu ve ulaşabiliyorsa aşağıda belirtilen belgeler ve banka dekontu ile karardan itibaren 15 gün içinde TYF Başkanlığı İzmir Ofisi adresine ve online olarak [mhk@tyf.org.tr](mailto:mhk@tyf.org.tr) adresine gönderecektir.

Temyiz Başvuru Belgeleri:

- 1) Dilekçe
- 2) Temyiz Başvuru Formu
- 3) Banka Dekontu
- 4) Protesto Formu (önlü-arkalı)
- 5) Yarış İlanı, ek talimatlar, rota kartı, duruşma çizelgesi
- 6) Protesto zaman limiti
- 7) Finitiş Protesto Deklarasyonu
- 8) Varsa kamera görüntüsü-fotoğraf

- 18.3. Temyiz talebini alan TYF süre ve gerekli belgelerin kontrolünü yaptıktan sonra Merkez Hakem Kurulu vasıtasıyla Temyiz Kurulunu oluşturacak, Temyiz Duruşmasında bulunacak üyelerin harcırahları ve masrafları karşılığı belirlenecek nakdi teminatı müracaat edenden talep edecektir. Bu nakdi teminat, talep tarihinden itibaren yedi gün içinde yatırılmadığı takdirde temyiz başvurusu iptal edilecek ve temyiz ücreti irat kaydedilecektir. Bütün bu işlemler tamamlandıktan sonra TYF Temyiz Duruşması ile ilgili olarak duruşmanın yapılacağı tarih ve ili;
  - a) İlgili taraflara,
  - b) Temyiz Kurulu üyelerine,
  - c) Tanıklara,
  - d) İlgili yarışın Protesto Kurulu Başkan ve Üyelerine yazı ile bildirilecektir.

## 19. HANDİKAP SİSTEMİ

- 19.1. Yarışlarda ORC handikap sistemi uygulanacaktır.
- 19.2. ORC handikap hesaplamasında teknenin 2025 yılı ORC International veya ORC Club sertifikası kullanılacaktır. Hesaplamanın yapılabilmesi için 2025 yılı sertifikasının ORC veri tabanına yüklenmiş olması gereklidir.
- 19.3. ORC handikap hesaplamasında ilgili Yarış İlanı veya Ek Yarış Kurallarında ayrıca belirtilmemiş ise, şamandıra yarışlarında PCS W/L veya PCS Constructed Course metodu, İstanbul Boğazı yarışlarında TOT W/L veya TOT All Purpose metodu, coğrafi yarışlarda PCS All Purpose veya TOT All Purpose metodu düzeltilmiş zaman hesaplaması için kullanılacaktır.
- 19.4. ORC handikap hesaplama metodunun seçilmesi ile rota uzunluğu, bacak yönleri, rüzgar yönü ve hızı dahil olmak üzere puanlama parametrelerinin belirlenmesi Yarış Kurulu'nun takdirinde olacak, bu durum ve belirlenen değerler bir Düzeltme

İsteği nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği).

- 19.5. ORC handicap hesaplamasında kullanılan hesaplama metodu yarış sonuç tablosunda belirtilecektir.
- 19.6. Gezi Sınıfı için Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup, sonuçlar

$CT(\text{Düzeltilmiş Zaman}) = ET(\text{Yarıştı Geçen Zaman}) \times TCF(\text{rating})$   
formülü ile hesaplanacaktır.

$$R(\text{Rating}) = LOA(m) \times 2,65$$

ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış Rating değeridir.

GEZİ Sınıfı için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır.

$$TCF = \frac{0,2424 \times \sqrt{R}}{1 + 0,0567 \times \sqrt{R}}$$

- 19.7. Gezi sınıfı teknelere uygulanacak yaş indirimleri aşağıdaki gibidir:

|                      |                      |                      |
|----------------------|----------------------|----------------------|
| 2025 yılı için %0,00 | 2019 yılı için %2,40 | 2013 yılı için %6,80 |
| 2024 yılı için %0,40 | 2018 yılı için %2,80 | 2012 yılı için %7,60 |
| 2023 yılı için %0,80 | 2017 yılı için %3,60 | 2011 yılı için %8,40 |
| 2022 yılı için %1,20 | 2016 yılı için %4,40 | 2010 yılı için %9,20 |
| 2021 yılı için %1,60 | 2015 yılı için %5,20 | 2009 yılı ve daha    |
| 2020 yılı için %2,00 | 2014 yılı için %6,00 | yaşlı için %10       |

- 19.8. Gezi Sınıfı için Kayıt Formu'nda belirtilen beyanlara göre, düzeltilmiş rating değerleri aşağıdaki şekilde arttırılacaktır:

- a) Balon (Simetrik/Asimetrik) kullanımı %10
- b) Katlanır pervanesi olan %5
- c) Hareketli salması olan %5
- d) Balon ve katlanır pervanesi veya hareketli salması olan %15
- e) Balon, katlanır pervanesi ve hareketli salması olan %20

- 19.9. Sonuç hesaplaması ve değerlendirilmesi TOT sistemine göre yapılan rotalarda belirtilen mesafeler sadece bilgi için olup, hesaplamalarda kullanılmamaktadır. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği).

- 19.10. ORC handicap sisteminde hesaplamada kullanılan kesin mesafeler sonuç tablolarında ilan edilecektir. Bu mesafeler rota kartındakinden farklı olabilir. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği).

## 20. PUANLAMA

### 20.1. KUPA YARIŞLARI

20.1.1. Yarış sonuçları ORC handicap sistemi ile hesaplanır.

20.1.2. İçinde birden fazla yarış barındıran kupa yarışlarında sonucu alınan her yarışın puanları, trofe katsayıları ile çarpılır ve elde edilen puanların toplamı o kupa yarışının sonucunu belirler. Sınıfında en az puan toplayan tekne serinin birincisi olur.

- 20.1.3. Kupa yarışları, sonucu alınan yarışlar üzerinden değerlendirilir ve yarış atma yoktur.
- 20.1.4. Puanlama hesaplarında WS RRS Ek A5.3 uygulanacaktır.
- 20.1.5. Eşitlik halinde WS RRS Ek A7 ve A8 uygulanacaktır.

## 20.2. İYK YAT TROFESİ PUANLARININ HESAPLANMASI

- 20.2.1. 2025 İYK Yat Trofesi Yarış Programı'nda görüldüğü gibi trofeye puan veren 8 Kupa Yarışı içerisinde; 11 adet 1 katsayılı ve 2 adet 2 katsayılı olmak üzere toplam 13 yarış planlanmıştır.
- 20.2.2. İYK Yat Trofesi bir seri yarış değildir.
- 20.2.3. Trofe puanı, trofeye puan veren kupa yarışında o teknenin aldığı puan ile yarışın katsayısının çarpılması ile elde edilen sayıdır.
- 20.2.4. Trofe yarışları bitiminde;
  - Katsayısı 1 olan yarışlarda 3 yarış tamamlanmışsa bir kötü puan, altı yarış tamamlanmışsa ikinci kötü puan atılır.
  - Katsayısı 2 olan yarışlarda atma yoktur.
- 20.2.5. Trofe sıralaması ORC 0, ORC A, ORC B, ORC C, ORC D Klasmanları ve GEZİ Sınıfı için ayrı ayrı yapılacak ve her sınıf için toplamda az puandan çok puana doğru olacaktır.
- 20.2.6. Trofe yarışlarından herhangi birine kayıt vermeyen teknelerin, o yarış için trofe puanı, kaydı kabul edilen tekne sayısının 2 fazlasının yarışın trofe katsayısı ile çarpımı sonucu hesaplanacaktır.
- 20.2.7. Startlar tekne azlığı nedeniyle birleştirilmiş olsa da hesaplamalar trofe nedeniyle ilgili trofe kategorisine ait ORC Klasmanları bazında yapılacaktır.
- 20.2.8. Sahibi değişen tekneler için o teknenin eski puanları yeni sahipli tekne için geçerli olmaz. Trofe hesaplamalarında bu teknelerin trofe puanları trofeye ilk kez katılacak tekne gibi işlem görecektir.

## 20.3. TROFE PUANLARINDA EŞİTLİK

- En kötü puan atıldıktan sonra toplam trofe puanlarının eşitliği durumunda, eşitlik, öncelikle teknelerin müşterek katıldıkları Katsayısı 2 olan yarışlardaki sonuçlara göre bozulacaktır.
- Eşitliğin devam etmesi durumunda, bu kez müşterek katıldıkları Katsayısı 1 olan yarışlardaki sonuçlara göre eşitlik bozulacaktır (WS RRS A7 değişikliği).
- Eşitlik halen devam ediyorsa, müşterek katıldıkları katsayı farkları gözetilmeksizin tüm yarışlarda WS RRS A8.1 ve A8.2'ye göre bozulacaktır.

## 21. EMNİYET KURALLARI

- 21.1. Yarışacak teknelerde, ilan edilen kategoriye göre bulunması gereken tüm malzeme ve ekipmanın yarışlar süresince mevcut bulundurulması teknenin kendi sorumluluğundadır.
- 21.2. Yarışı terk eden tekne, yarışan diğer teknelerin yolundan çekilecek, ilk fırsatta belirtili VHF kanalından tasdik alıncaya kadar yayın yaparak veya telefon ile (216) 336 0633 – 336 9372 / Dahili 139'dan Yarış Ofis'ini / Yarış Kurulu'nu bilgilendirecektir.
- 21.3. [DP] Tekneler yarışlar süresince demirlerini pruvalarında loçada taşımayacaklardır.

Uygun demir ve yeterli miktarda zincir ve halat ambarda muhafaza edilecektir.

- 21.4. WS RRS 40.1 ve 40.2 uyarınca, Yarış Kurulu'nun, Uyarı İşaretinden geç olmamak kaydı ile startta veya herhangi bir dönüş şamandırasında uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin tüm yarışlar sırasında giyilme mecburiyetini belirtecektir. Aynı bayrağın karada işaret direğinde toka edilmesi ise, suda olunan tüm zamanlarda can yeleklerinin giyilmesini zorunlu kılar.
- 21.5. Giyilecek can yeleklerinin; teknedeki ekip sayısından en az bir fazla olacak şekilde, 150N seviyesinde yüzdürücü özelliği taşıyan ISO 12402-3 /EN 396 standartlarında, tam ya da yarı otomatik gazlı tip olması zorunludur.
- 21.6. [DP] Destek botlarında su üstünde görev yapan tüm personel can yeleği takacaktır.

## **22. EKİP SAYISI – AĞIRLIK, EKİP ve DONANIM VE DEĞİŞİMLERİ**

- 22.1. Tüm sınıflarda ekip sayısı 3 kişiden az olamaz.
- 22.2. Bir yarışta madde 22.1'de belirtilen minimum ekip sayısından az olmamak üzere farklı ekip sayısı ve/veya ağırlık uygulamaları varsa ilgili Yarış İlanı'nda belirtilecektir.
- 22.3. Donanım uygulamaları varsa Yarış İlanı'nda belirtilecektir.
- 22.4. [DP] Organizasyon Otoritesi'nin bilgisi dahilinde, Yarış İlanı'nda izin verilen ekip sayısına/ağırlığına 'Medya Mensupları' dahil olmayıp, emniyet kurallarına uymak zorundadırlar.
- 22.5. Yarış Kurulu / Protesto Kurulu / Teknik Kişi/ Kurul'un yazılı onayı olmadan ekip ve donanım değişimi yapılamaz.
  - 22.5.1. [DP] Tüm ekip değişiklikleri (yeni ekip üyesi eklenmesi, ekip üyelerinin değiştirilmesi veya çıkarılması) günün ilk yarışının planlanan start saatinden en geç 2 saat önce Yarış Ofisine bildirilmelidir. Yeni ekip üye/lerinin 2025 yılı geçerli güncel lisans ön yüzü taranmış görüntüleri ilgili bildirim ile birlikte gönderilmelidir.
  - 22.5.2. [DP] Yarış Kurulu veya Teknik Kurul tarafından yazılı olarak izin verilmedikçe hasarlı veya kayıp ekipmanın değişimine izin verilmez. İkame talepleri, yarıştan sonra olabilecek ilk makul fırsatta kurullardan birine yapılmalıdır.
  - 22.5.3. Yelken değişimi denizde yapılıyorsa, tekne önce belirtili VHF kanalından Yarış Kurulu'nun sözlü onayını, ardından karada yazılı onayını alacak ve hasarlı yelken Yarış Kurulu veya Teknik Kişi / Kurul tarafından görülecektir.
  - 22.5.4. Yelken değişimi karada yarış günleri arasında yapılıyorsa, tekne değişikliğin geçerli olacağı günden bir gün önce saat: 20.00'a kadar Yarış Kurulu'nun yazılı izni alacak ve hasarlı yelken Yarış Kurulu veya Teknik Kişi / Kurul tarafından görülecektir.
- 22.6. Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi veya yetki verdiği sorumlu kişisi, şahsen teknede bulunacaktır. Kayıt yaptıran kişi, aynı yarışta veya bir seri yarışta başka bir teknede bulunamaz.

## **23. ÖLÇÜ VE DENETLEME**

- 23.1. Tekne ölçümleri, kayıt esnasındaki beyanların geçerliliği ve teknenin sertifikasına uygun olmasından tekne sahibi ve tekne sorumlusu birlikte sorumludurlar.
- 23.2. Tekneler, yarıştan önce veya sonra Yarış Kurulu Başkanının veya tayin ettiği ölçücünün isteği ile herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin de kontrole tabi tutulabilirler.
- 23.3. Bir kupa yarışının başında, Yarış İlanı'nda belirtilmiş olan ve en geç kayıtların kapanma saatinde Kayıt Formu'nda belirtilmiş ölçü sertifikası başkası ile değiştirilmeyecektir.

## 24. REKLAM

- 24.1. [SP] Tekneler, Organizasyon Otoritesi tarafından sağlanacak reklam malzemelerini taşımak zorundadırlar. Bu husustaki uygulama resmi ilan panosunda yarıştan bir gün önce duyurulacaktır.
- 24.2. Reklam taşıyan tekneler kayıt esnasında Yarış Ofisi'ne TYF Reklam Alma ve Taşıma Kuralları'na uygun geçerli ve güncel belgelerini vereceklerdir. Reklam taşımasına rağmen söz konusu belgeyi kayıt esnasında ibraz etmeyen teknelerin kayıtları kabul edilmez.

## 25. YARIŞ KURULU TEKNELER

Yarış Kurulu görevli tekneleri 'RC' bayrağı taşırlar. Bu hususun eksikliği, Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği).

## 26. DESTEK TEKNELERİ/BOTLARI

- 26.1. Destek teknesi/botu kullanacak tekneler Kayıt Formu'nda tekne/botun sorumlu kişisini ve telefon numarasını beyan edecektir. Kayıt Formu'nda beyan edilmeyen destek tekne/botlarının yarış süresince parkurda görev yapmasına izin verilmeyecektir.
- 26.2. [SP] Destek tekne/botları temsil ettikleri teknenin flama veya adını görünür şekilde taşıyacaktır. Standart Ceza temsil ettiği teknelere uygulanacaktır.
- 26.3. [SP] Uyarı işareti ile beraber tüm destek botları parkurun en az yüz metre dışına çıkacaklardır. Ancak, Yarış Kurulu Uluslararası "V" (Viktor) bayrağı uygulaması yaptığında, bir çağrı aldıklarında, yarış tehir veya abandone edildiğinde ve genel geri çağırma durumunda yarış alanına girebileceklerdir. Standart Ceza temsil ettiği teknelere uygulanacaktır.

## 27. [DP] KARAYA ÇEKME, PLASTİK HAVUZLAR ve DALIŞ TAKIMLARI

- 27.1. Her bir yarışın gerçekleştirileceği tarihte günün ilk Uyarı İşaretinden 90 dakika önce tekneler yüzer durumda olacaktır.
- 27.2. Birden fazla günden oluşan kupa yarışlarında, ilk yarış günü ilk Uyarı İşaretinden 90 dakika öncesinden başlayarak, yarışların son günü protesto süresi bitimine kadar tekneler suda olacaktır.
- 27.3. Yarışlar sırasında, Yarış Kurulu'ndan veya Teknik Kişi / Kurul'dan sadece hasar tamirati için yazılı olarak alınan izin dışında tekneler karaya çekilmeyecektir.
- 27.4. Tekneler yarış sırasında Yarış Kurulu'nun veya Teknik Kişi / Kurul'un yazılı izni ile hasar tamirati amacıyla karaya çekildiklerinde su hattı altının temizlenmesi ve cilalanması yasaktır.
- 27.5. Yarış Komitesinin önceden yazılı izni olmadan, ilk yarışın hazırlık işareti ile son yarış günü, protesto zaman sınırı bitişi arasında, tekneler etrafında sualtı dalış takımları ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

## 28. [NP] TELSİZ İLETİŞİMİ

- 28.1. Yarışta kullanılacak VHF telsiz kanalı Ek Yarış Kuralları'nda belirtilecektir.
- 28.2. Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin belirtili VHF Kanalını ve olanak varsa Kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir.
- 28.3. [SP] Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi, emniyet konusu dışında şahsi görüşme yapılması veya yardım

edilmesi, yardım alınması yasaktır.

- 28.4. Yarış Kurulu, el verdiğince, kurallara ve centilmenliğe uygun telsiz çağrılarına cevap vermeye gayret edecektir. Herhangi bir çağrıya Yarış Kurulu'nun cevap vermemesi Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği).

## 29. ÖDÜLLER

29.1. KUPA YARIŞLARI Ödülleri Yarış İlanı'nda belirtilecektir.

29.2. İYK YAT TROFESİ ÖDÜLLERİ:

- 29.2.1. Sınıfında/Klasmanında toplamda en az puan alan ilk üç tekneye özel ödül verilir.
- 29.2.2. Birinci olan tekne, İYK Yat Trofesi'ni bir yıl boyunca saklamak üzere alacaktır.
- 29.2.3. Trofe genel ödül değerlendirmesine girebilmek için yapılan yarış sayısının yarısından bir fazlasında start etme şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamayan tekneler trofe dışı kalacak olup, Trofe, şartları sağlayan ilk tekneye verilecektir. Yarıdan bir fazla yarış hesabı yapılırken 4,5 sayısı 4, 3,5 sayısı 3 ve bu şekilde değerlendirilecektir.
- 29.2.4. İYK Yat Trofesi döner kupa olarak ihdas edilmiş olduğundan, hiçbir tekne bu trofenin nihai sahibi olamaz. Trofeyi bir yıl süre ile kazanan tekne sahibine trofe temsili olarak teslim edilir.
- 29.2.5. 2025 İYK Trofesi ödül töreninin tarihi ve yeri, yarışların tamamlanmasından sonra ayrıca ilan edilecektir.

## 30. SORUMLULUK

- 30.1. Kuralların Kabulü: WS RRS 4 gereğince iş burada belirtilen kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi;
- Yarışın bu kurallarla yönetileceğini,
  - Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile karşılaşılabilecek her olayın, kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini ve böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayaceğini kabul eder.
- 30.2. Yarışma Kararı: WS RRS Temel Kurallar 3 gereğince bir teknenin yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu, sadece tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile teknede yarışanlara aittir.
- 30.3. Bu yarışları düzenleyen İYK, Yarış ve Protesto Kurulları ve varsa yarışın sponsorları, yarışlarda veya bunların hazırlık safhalarında, Yarış Kuralları, Yarış Rotası ve alınan kararlardan, teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişi ile diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar ölüm ve yaralanmalar konularında hiçbir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile katılan yarışçılar ve destek personeli bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaktır.
- 30.4. Yelkencilerin denizde ve karada yarış alanlarında her türlü hal ve davranışlarından tekne sahibi veya sorumlu kişisi sorumludur.
- 30.5. Bir tekne, Yelken Yarış Kurallarına bağlı seyir halindeyken meydana gelen bir olaydan kaynaklanan herhangi bir sorumluluk veya tazminat talebi mahkemelerin yetki alanındadır, Protesto Kurulu tarafından karara bağlanmaz. Bir teknenin ceza dönüşü yapması veya yarışı terk etmesi, bu bağlamda hasar için sorumluluk almış veya kural ihlali yaptığını kabul etmiş anlamına gelmez.

### 31. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)

İstanbul Yelken Spor Kulübü, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca İYK yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.

### 32. SİGORTA

Yarışlara katılan tekne sahibinin, sorumlu kişisi/dümencisinin, tekne ve tüm yarışçıları kapsayan, yarış klotu dahil edilmiş ve üçüncü şahıs mali mesuliyet teminatını da kapsayacak şekilde tanzim edilmiş geçerli bir Tekne Sigorta Poliçesine sahip olması önemle tavsiye edilir.

İSTANBUL YELKEN SPOR KULÜBÜ

3 Mart 2025 v1

16 Haziran 2025 v2